

2023-2024
2024-2025

semne convenționale: **T** - Istuire teoretică; **IP** - Istuire practică; **PP** - practica în producție; **EQ** - examen de calificare; **V** - vacanță

CUPRINS:

I.	Planul de învățământ	1	pag.
1.1	Calendarul procesului de formare profesională	1	
1.2	Planul procesului de formare profesională pe semestre/ ani de studii	2	
II.	Ruta de parcurgere a modulelor de Pregătire de profil	3	
2.1	Pregătirea de profil, anul unu	3	
2.2	Pregătirea de profil, anul doi	4	
III.	Fişa de coordonare	5	

Planul procesului de formare profesională pe semestre / ani de studii la meseria Mecanic auto

nr. crt.	Componente	Resurse temporale										
		Total general	Anul I				Total anul I	Anul II				Total anul II
			Semestrul I	Semestrul II		Semestrul I		Semestrul II				
		75 săptămâni	16 săptămâni	16 săptămâni	6 săptămâni	38 săptămâni	16 săptămâni	8 săptămâni	12 săptămâni	2 săptămâni	37 săptămâni	
I. Pregătirea generală		656	15 ore/săpt.	15 ore/săpt.	4 ore/săpt.	480	8 ore/săpt.	6 ore/săpt.			176	
A. Subcomponenta invariabilă		272	4 ore/săpt.	4 ore/săpt.		128	6 ore/săpt.	6 ore/săpt.			144	
1 Limba și literatura română		96	2	2		64	1	2			32	
2 Educație fizică		80	2	2		64	1				16	
3 Bazele antreprenoriatului		96				0	4	4			96	
B. Subcomponenta variabilă		384	11 ore/săpt.	11 ore/săpt.		352	2 ore/săpt.				32	
4 Limba străină		96	2	2		64	2				32	
5 Matematica		64	2	2		64					0	
6 Tehnologi de procesare a informației		32	1	1		32					0	
7 Fizica		96	3	3		96					0	
8 Chimie		96	3	3		96					0	
			32 săptămâni		6 săptămâni		24 săptămâni		6 săptămâni	2 săptămâni		
II. Pregătirea de profil		1782	18 ore/săpt.	18 ore/săpt.	35 ore/săpt.	786	24 ore/săpt.	24 ore/săpt.	35 ore/săpt.		996	
A. Instruire teoretică/instruire practică		1152	18	18		576	24	24			576	
1 M1. Bazele activității mecanicilor auto		72	4			72					0	
2 M2. Executarea lucrărilor de lăcătușărie auto		216	12			216					0	
3 M3. Măntenanța motoarelor cu ardere internă		288		16		288					0	
4 M4. Măntenanța transmisiei automobilului		240				0	10				240	
5 M5. Măntenanța sistemelor de comandă a automobilului		144				0	6				144	
6 M6. Măntenanța sistemului de susținere și propulsie a automobilului		192				0		8			192	
B. Practică în producție		630			35 ore/săpt.	210			35 ore/săpt.		420	
III. Pregătirea opțională		96	1 oră/săpt.	1 oră/săpt.		32	2 ore/săpt.	4 ore/săpt.			64	
1 Disciplina 1**		32	1	1		32					0	
2 Disciplina 2**		40				0	2	1			40	
3 Disciplina 3**		24				0	0	3			24	
	Componentele I + II + III	2534	34 ore/săpt.	34 ore/săpt.	35 ore/săpt.	1298	34 ore/săpt.	34 ore/săpt.	35 ore/săpt.		1236	
	Consultații pentru examen de calificare	30								30	30	
	Examen de calificare	80								80	80	

Notă:

*- Pentru grupele cu predare în limba rusă, numărul de ore prevăzut în Planul-cadru la disciplina limba și literatura română se vor alocă disciplinei limba și literatura rusă. Pentru disciplina limba și literatura română se include suplimentar a câte 3 ore săptămânal (Anexă la Ordinul Ministrului Educației, Culturii și Cercetării nr.488 din 07.05.2019, cap.II, pct.10)

** - Conform anexei nr.4 a Planul-cadru pentru programele de studii de învățământ profesional tehnic secundar, aprobat prin ordinul MECC nr. 488 din 07.05.2019

3

Ani de studii	Anul II	Semestre		Săptămâni										Total ore																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		Module/ore pentru instruirea teoretică și instruirea practică	P/P	M4		M5		M6		Numărul de ore																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				I/T	I/P	I/T	I/P	I/T	I/P	Numărul de ore																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
42																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Elaborat grup de lucru:

Bagrin Gheorghe - profesor discipline de specialitate, grad didactic I, IP Centrul de Excelență în Transporturi, mun. Chișinău
Costiucenco Nicolae – profesor de specialitate, grad didactic I – IP Școala Profesională nr.4 mun.Bălți
Berghii Ivan – profesor de specialitate, grad didactic I – IP Școala Profesională or.Ștefan Vodă
Rotaru Ludmila - profesor discipline tehnice generale, grad didactic I, IP Centrul de Excelență în Transporturi, mun. Chișinău
Costiucenco Nicolae – profesor de specialitate, grad didactic I – IP Școala Profesională nr.4 mun.Bălți
Cotîrșău Ion - profesor discipline tehnice generale, grad didactic I, IP Centrul de Excelență în Transporturi, mun. Chișinău
Jeman Victor - profesor discipline de specialitate, grad didactic II, IP Centrul de Excelență în Transporturi, mun. Chișinău

VIZAT:

Șef, Direcția politici în domeniul învățământului profesional tehnic, Ministerul Educației și Cercetării

Director interimar, IP Centrul de Excelență în Transporturi

Director inetrimar, IP Școala Profesională nr. 10, mun. Chișinău

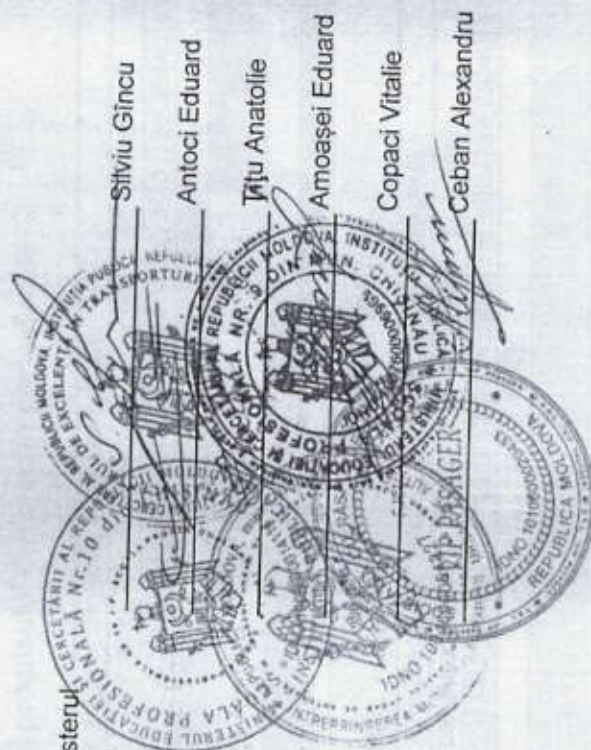
Director inetrimar, IP Școala Profesională nr. 9, mun. Chișinău

Director tehnic, I.M. „PARCUL URBAN DE AUTOBUSE”

Societatea cu rspondere limitată VIP Pasager

COORDONAT:

Coordonat, consultant principal, Direcția politici în domeniul învățământului profesional tehnic, Ministerul Educației și Cercetării profesional tehnic, MEC



Valentina Plămădeală